

### 9.6.5 Verhuur op z'n Haags

Al vier generaties lang speelt de familie Köhler een aanzienlijke rol in het Haagse vervoer. Het begon allemaal met Jan Ph. F. Köhler. Deze zakenman, de overgrootvader van de huidige eigenaar, richtte in 1876 een fabriek voor wagen- en carrosseriebouw aan in Den Haag. De fabriek was gevestigd in het Huygenspark (en liep door naar het Zieken), waar onder andere paardenwagens en bokkenwagens vervaardigd werden. Samen met zijn oudste zoon, eveneens Jan geheten, maakte Köhler aan het begin van de twintigste eeuw wagens voor melkinrichting De Sierkan. De Sierkan was een bekende Haagse zuivelverancier die zijn producten aan de deur bezorgde.

De wagenmakerij van de Köhlers fungeerde ook als smederij en er werden in die tijd nog paarden gestald bij het bedrijf. Onder leiding van de derde generatie werden rond 1930 de automobielen geïntroduceerd in het bedrijf. Deze derde Jan Köhler wilde met de moderne tijd meegaan en begon met de verhuur van de Amerikaanse T-Fords. Hoewel hij in het begin slechts één auto bezat, breidde het wagenpark zich langzamerhand uit tot heden 400 auto's. In plaats van rijtuigen ging Köhler zich steeds meer richten op autoverhuur. De paarden moesten in de meest letterlijke zin plaats maken voor automobielen, die vanaf die tijd in de paardenstallen werden geparkeerd.

In 1968 begon Köhler een bloeiend taxibedrijf. Zijn zoon en huidige eigenaar Jan Köhler illustreert hoe populair de Haagse taxi's waren in die tijd. "Veel mensen hadden geen eigen auto, dus die taxi's liepen heel goed; vooral tijdens de oliecrisis. Ze trokken de deuren er zowat uit." De taxi's van Köhler, geel gekleurd met zwart dak, zouden blijven bestaan tot 2001. In de jaren zestig breidde het bedrijf uit met de aankoop van de toen in opkomst zijnde bestelbusjes. Sindsdien is de markt aanzienlijk veranderd, vertelt medewerker Maarten de Niet, die al bijna 58 jaar bij Köhler werkt. De 72-jarige Scheveninger is volgens Jan Köhler 'het gezicht' van Autorent Köhler. Maarten begon als 15-jarige jongen bij het verhuurbedrijf en werkte zich op tot



bedrijfsleider. Hij is nog steeds twee dagen per week bij Köhler aan het werk. "In die jaren kregen we veel particuliere klanten", herinnert Maarten zich. "Vooral vakantiegangers. Tegenwoordig heeft iedereen een auto en gaan veel mensen met het vliegtuig op vakantie. Daarom moeten we het nu vooral van de zakelijke markt hebben." Ook is het veel drukker bij Köhler dan vroeger, vindt hij. "Vroeger had je tijd om met iedereen even een praatje te maken, dat kan tegenwoordig niet meer altijd. Maar ik probeer toch die klantvriendelijkheid erin te houden."

Het dagelijks leven in een autoverhuurbedrijf is afwisselend, vertellen Jan en Maarten. Veel tijd

wordt besteed aan het oplossen van problemen en schades. "Er gebeuren een hoop gekke dingen", lacht Jan. "Wagens tegen een boom, wagens in de sloot. Ooit heeft iemand zelfs met een busje de markiezen van een banketbakker eraf gereden en toen waren al die gebakjes in de zon helemaal verpieterd." Behalve deze ongelukjes krijgt het duo ook regelmatig te maken met 'boefjes', zoals zij dat noemen. "Niet iedereen is even eerlijk", verklaart Maarten. Ondanks dat hebben beide een positieve houding over hun werk. "Je moet er gewoon tegenaan!" vindt Jan. "De markt wordt steeds moeilijker voor een zelfstandig familiebedrijf tussen grote leasemaatschappijen. Wij zijn nog één van de weinige Haagse familiebedrijven

in deze branche." Het familiebedrijf wordt nadat Jan met pensioen gaat voortgezet door zijn zoon Jan (Jr.).

Sinds 2002 is Köhler vanwege ruimtegebrek weg uit de binnenstad, waar het bedrijf meer dan honderd jaar gevestigd was. Tegenwoordig is Auto-rent Köhler te vinden op de Binckhorstlaan. "Ik zou echt niet uit Den Haag weg willen", aldus Jan. Wel heeft Köhler een filiaal in Delft en bezat het bedrijf vroeger een filiaal in Leiden. Van dichtgaan heeft Auto-rent Köhler - zeven dagen per week open - nog nooit gehoord. "Wij zijn nog nooit gesloten geweest", zegt Jan. "Of toch, één keer, tijdens de oliecrisis van 1973. Toen was er geen benzine."

